Tabelle der Schwellenabstandsmaße

# EW 54-760-1:18,5

low 54.01.0703w Ausgabe 04

Weiche Nr. 44W361
Zeichng.-Nr. lowit 2027.11 . 0044 Bl.01
IS Berlin

| Backenschiene | | | Zwischenschiene | | | Fahrschiene | | | Endteil | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | Schw.Nr | Z | S | Schw.Nr | Z | S | Schw.Nr | Z | S | Schw.Nr | Z |
| 298 | b47034 | 320 | 298 | w47067 | 298 | 298 | w81835 | 297 | 318 | w40108 | 318 |
| 902 | b47033 | 923 | 903 | w47066 | 902 | 878 | w81836 | 877 | 918 | w40109 | 918 |
| 1502 | b47032 | 1523 | 1508 | w47065 | 1506 | 1458 | w81837 | 1457 | 1518 | w40110 | 1518 |
| 2102 | b47031 | 2122 | 2113 | w47064 | 2110 | 2048 | w81838 | 2047 | 2118 | w40111 | 2118 |
| 2702 | b47030 | 2721 | 2718 | w47063 | 2714 | 2643 | w81839 | 2642 | 2718 | w40112 | 2718 |
| 3302 | b47029 | 3321 | 3323 | w47062 | 3318 | 3238 | w81840 | 3237 | 3318 | w40113 | 3318 |
| 3902 | b47028 | 3920 | 3928 | w47061 | 3922 | 3833 | w81841 | 3832 | 3918 | w40114 | 3918 |
| 4502 | b47027 | 4519 | 4533 | w47060 | 4526 | 4428 | w81842 | 4427 | 4518 | w40115 | 4518 |
| 5102 | b47026a | 5119 | 5138 | w47059 | 5131 | 5023 | w81843 | 5022 | 5118 | w40116 | 5118 |
| 5702 | b47025a | 5718 | 5743 | w47058 | 5735 | 5618 | w81844 | 5617 | 5718 | w40117 | 5718 |
| 6302 | b47024 | 6317 | 6348 | w47057 | 6339 | 6213 | w81845 | 6212 | 6318 | w40118 | 6318 |
| 6902 | b47023 | 6917 | 6953 | w47056 | 6943 | 6808 | w81846 | 6807 | 6918 | w40119 | 6918 |
| 7502 | b47022 | 7516 | 7558 | w47055 | 7547 | 7403 | w81847 | 7402 | 7518 | w40120 | 7518 |
| 8102 | b47021a | 8116 | 8163 | w47054 | 8151 | 7998 | w81848 | 7997 | 8118 | w40121 | 8118 |
| 8702 | b47020a | 8715 | 8768 | w47053 | 8755 | 8593 | w81849 | 8592 | 8718 | w40122 | 8718 |
| 9302 | b47019 | 9314 | 9373 | w47052 | 9359 | 9188 | w81850 | 9187 | 9318 | w40123 | 9318 |
| 9912 | b47018 | 9924 | 9978 | w47051 | 9964 | 9783 | w81851 | 9782 | 9918 | w40124 | 9918 |
| 10512 | b47017 | 10523 | 10583 | w47050 | 10568 | 10378 | w81852 | 10377 | 10468 | w10031R | |
| 11112 | b47016 | 11123 | 11188 | w47049 | 11172 | 10978 | w81853 | 10977 | 11018 | w10005 | |
| 11712 | b47015a | 11722 | 11793 | w47048 | 11776 | 11583 | w81854 | 11582 | 11593 | w10005 | |
| 12312 | b47014a | 12321 | 12398 | w47047 | 12380 | | | | 12168 | w10005 | |
| 12912 | b47013 | 12921 | 13003 | w47046 | 12985 | | | | 12743 | w10006 | |
| 13532 | b47012 | 13541 | 13608 | w47045 | 13589 | | | | 13343 | w10006 | |
| 14122 | b47011 | 14130 | 14213 | w47044 | 14193 | | | | 13943 | w10006 | |
| 14722 | b47010 | 14729 | 14818 | w47043 | 14797 | | | | 14543 | w10006 | |
| 15322 | b47009a | 15328 | 15423 | w47042 | 15402 | | | | 15143 | w10009 | |
| 15922 | b47008a | 15928 | 16028 | w47041 | 16006 | | | | 15743 | w10007 | |
| 16522 | b47007 | 16527 | 16633 | w47040 | 16610 | | | | 16343 | w10007 | |
| 17122 | b47006 | 17127 | 17243 | w47039 | 17219 | | | | | w10031L | 10468 |
| 17722 | b47005 | 17726 | 17853 | w47038 | 17829 | | | | | w10004 | 11018 |
| 18322 | b47004a | 18326 | 18463 | w47037 | 18438 | | | | | w10004 | 11568 |
| 18922 | b47003a | 18925 | 19073 | w47036 | 19047 | | | | | w10005 | 12143 |
| 19512 | b47002 | 19514 | 19684 | w47035 | 19658 | | | | | w10005 | 12718 |
| 20192 | b47001 | 20194 | | | | | | | | w10005 | 13293 |
| 20782 | b10003 | 20783 | | | | | | | | w10006 | 13893 |
| | | | | | | | | | | w10006 | 14493 |
| | | | | | | | | | | w10006 | 15093 |
| | | | | | | | | | | w10009 | 15693 |
| | | | | | | | | | | w10009 | 16293 |
| | | | | | | | | | | w10007 | 16893 |
| | | | | | | | | | | w10007 | 17493 |


Schutzvermerk
DIN ISO 16016 beachten

S-Bahn Netz

## EW 54-760-1:18,5 l B (WITEC)

## Nr. 44W361

Lageplan low 54.01.0703w BL01 Ausg. 04



## Vermerk:

Dieser Vorabzug ist ausschließlich zur Kennzeichnung der Schwellen für Stromschienenträger zu verwenden!

Bitte den Vorabzug mit den gekennzeichneten Schwellen zur weiteren Bearbeitung an das Verlegeplanbüro Witten zurücksenden.

Achtung: Dieser Vorabzug darf nicht als Bestelldokument verwendet werden!

- Markierungskörnerschlag — Körnerschlag nach TM4-2019-10261, 211, 4 (8 bei S49)

Plattenverschiebung auf den Schwellen siehe Lageplan

Schwellen-Nr links

- ⊕ = ohne Markierungskörnerschlag
- ⊓ = Verlängerte Rippenplatten
- \+ = Stromschienenträger

Betonschwellen, die Befestigungspunkte ≤ 200mm zur Schwellenstirnseite haben, erhalten eine Zusatzbewehrung nach log 15.9002 bzw. log 15.9008.

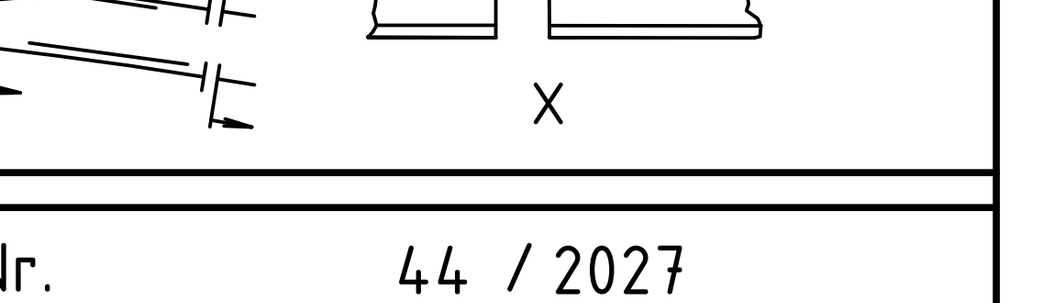
| Komponente | Benennung | Zeichnungs-Nr. | Bemerkung | TA für Einbau und Instandh. |
|---|---|---|---|---|
| Verschlußart | Einheitsverschluss EVZ<br>Einheitsbeistellvor. EBV | low 54.50.0026<br>low 54.50.0028 | | low 92.1034 |
| Stellsystem | | Seite 1: Sw 5151.0711 Bild 1<br>Seite 2: | | |
| Signalanordnung | | Seite 1:<br>Seite 2: | | |
| Zungenrollvorrichtung | ●● Doppelrolle<br>● Einzelrolle | low 54.57.1040 | Typ-Austroroll | low 92.0028 |
| Schwellenverbindungsplatte oder Verschlußschwelle | | low 55.0010 | | |
| Gleissperre | | | | |
| Stahlsorte-Herzstück | R 350 HT | | | |
| Stahlsorte Weichenfahrbahn | R 260 | Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung u. KS<br>statt 2 x SKl 3 o. 12 mit Hs $32^{-55}$ u. Uls 6<br>je 2 x Kpo 9 mit Hs $32^{-65}$ u. Fe 6<br>statt 2 x SKl 14 u. Ss 35 mit Uls 7<br>je 2 x Skl 1K u. Ss 35 mit Uls 7 | | 0 Iso-Stöße |
| Stahlsorte zusätzl. Schienen | R 260 | | | |
| Elastische Rippenplattenlagerung (ERL) | | | | |
| Besohlung | | Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei KS<br>statt 4 x SKl 3 o. 12 mit Hs $32^{-55}$ u. Uls 6<br>je 4 x Kpo 9 mit Hs $32^{-65}$ u. Fe 6 | | 0 Iso-Stöße |
| Zusätzliche Weichenschwellen | | Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung<br>statt 4 x SKl 14 u. Ss 35 mit Uls 7<br>je 4 x Skl 1K u. Ss 35 mit Uls [illegible] | | 0 Iso-Stöße |
| Zusätzliche Gleisschwellen | | | | |

zul. V (in km/h) 100 / 80 NT--- / --- | Zuglast (t/Tag) 29999 | VZG-St[illegible]kennummer [illegible]183-0 KM: [illegible],5 + 45

Fahrbahn Mat-Nr. 00764796 | SAP-Werk: 163Q | Tech[illegible]er Platz: [illegible] / WK / ------1 / OEWL-

Die durch Strich - Strich - Linie dargestellten Bereiche gehören nicht zum Lieferumfang

Schwellenabstandsmaße an Fahrkante in Pfeilrichtung von Schienenende bis Schwellenmitte berechnet




| Schwellenmeter | Wert aus Gewichts-Tabelle | Änderung |
|---|---|---|
| vor WA | 7,800 | 0 |
| WA - WE | 269,500 | 0 |
| Endteil | 128,100 | +4,700 |
| Gesamt | 405,400 | +4,700 |

Aufgestellt für: RB Ost

DB InfraGO AG
Produktion Oberbauprogramm

IS Berlin

DB InfraGO AG
Weichenwerk Witten

IS | | | B

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Bearb | 12.10.2026 | Rybarczyk |
| Gepr. | 16.10.2026 | Zach |
| Norm | | |

Zust | Änderung | Datum | Name | Urspr.

CAD-Zeichnung
Nicht von Hand ändern

Wsk-Nr. 44 / 2027

Ausgabe 01
Datum xx.xx

Maßstab 1/100 (1/500) | Barcode: 9539257282

# Verlegeplan

für Weiche Nr.44W361
in Bf Bln-Heiligensee

lowit 2027.11.0044

Blatt 01
01 Bl.

Ers. f | Ers. d.

Vorabzug